



**CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI BALTENI  
JUDETUL GORJ**

**HOTĂRÂRE**

privind aprobarea notei conceptuale si temei de proiectare pentru obiectivul de investitii  
„ **INLOCUIRE SI MONTARE STATII AȘTEPTARE IN COMUNA BALTENI** ”

**CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI BĂLTENI**

Având în vedere:

- Proiectul de hotarare
- Raportul de specialitate intocmit de Compartimentul Achizitiei publice din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Balteni
- Referatul de aprobare al Primarului comunei Balteni
- Prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice
- Prevederile art.84 din Legea 24/2000 privind normele de tehnica legislativa pentru elaborarea actelor normative, republicata cu modificarile ulterioare;
- Prevederile art. 129 alin.(1) din Codul administrativ aprobat prin O.U.G nr. 57/2019;

În temeiul art. 136 alin. (1) și art. 196 al. (1) – alin.(2) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

**HOTĂRĂȘTE:**

Art.1. Se aproba „**NOTA CONCEPTUALA**” pentru obiectivul de investitii „**Inlocuire si montare statii asteptare in comuna Balteni**” conform **Anexa 1**

Art.2. Se aproba „**TEMA DE PROIECTARE**” pentru obiectivul de investitii „**Inlocuire si montare statii asteptare in comuna Balteni**” conform **Anexa 2**.

Art.3. Se aproba casarea statiilor ce se inlocuiesc.

Art.4. Cu materializarea prezentei hotarari se insarcineaza Viceprimarul Comunei Balteni prin aparatul de specialitate.

Art.5. Prezenta hotarare de consiliu local se poate contesta in conditiile prevazute de Legea nr. 544/2004 privind contenciosul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare, in termen de 30 zile, la Tribunalul Gorj.

Art.6. Prezenta hotărâre de consiliu local se va comunica, prin intermediul secretarului general al Comunei Bălteni, in termenul prevazut de lege, Viceprimarului Comunei Bălteni si Prefectului Județului Gorj

Hotararea a fost adoptata in sedinta de ordinara a consiliului local din data de 15.06.2023 cu un numar de 14 voturi pentru, 0 voturi impotriva, 0 abtineri, exprimate din nr total de 14 consilieri prezenti la sedinta si din totalul de 15 consilieri locali in functie.

Presedinte de sedinta



Nr 34/15.06.2023

Contrasemneaza  
Secretar General,  
Popescu Marius

## TEMA DE PROIECTARE

intocmita conform Anexei 2 din HG 907/2016

aferinta obiectivului de investitii:

### "INLOCUIRE SI MONTARE STATII ASTEPTARE IN COMUNA BALTENI"

#### 1. Informatii generale

**1.1. Denumirea obiectivului de investitii: "INLOCUIRE SI MONTARE STATII ASTEPTARE IN COMUNA BALTENI"**

**1.2. Ordonator principal de credite/investitor:** Viceprimar SCUTARU DUMITRU

**1.3. Ordonator de credite (secundar, tertiar):** Nu este cazul;

**1.4. Beneficiarul investitiei:** COMUNA BALTENI, JUDETUL GORJ

**1.5. Elaboratorul temei de proiectare:** Compartimentul Achizitii publice din cadrul Primariei comunei Balteni

**2. Date de identificare a obiectivului de investitii:** Toate statiile de asteptare mijloace de transport in comun si transport elevi din satele Moi, Vladuleni, Balteni, Pesteana Jiu si Cocoreni, comuna Balteni, judetul Gorj.

**2.1. Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau al constructiei existente, documentatie cadastrala**

**Regimul Juridic:** Terenul pe care sunt amplasate este proprietate domeniu public al U.A.T Comuna Balteni

**Regimul Tehnic :** Nu este cazul

**2.2. Particularitati ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investitii, dupa caz:**

**a) descrierea succinta a amplasamentului propus (localizare, suprafata terenului, dimensiuni in plan);**

Amplasamentul obiectivului de investitii se afla in intravilanul localitatii, in vecinatatea drumului European E79 (DN 66) pe ambele laturi ale acestuia, precum si a drumului judetean.

**b) relatiile cu zone invecinate, accesuri existente si/sau cai de acces posibile;** Accesul se face din DN66 si DJ

**c) surse de poluare existente in zona:** Nu sunt identificate surse de poluare

**d) particularitati de relief:** Zona de ses

**e) nivel de echipare tehnico-edilitara al zonei si posibilitati de asigurare a utilitatilor:**

- energie electrica;

- gaze natural;
- apa potabila;
- acces direct la DN66 (E 79);
- canalizare menajera stradala.

f) **existenta unor eventuale retele edilitare in amplasament care ar necesita relocare/protejare, in masura in care pot fi identificate:** Nu este cazul (se vor stabili prin certificatul de urbanism)

g) **posibile obligatii de servitute:** Nu este cazul

h) **conditionări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor constructii existente in amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de interventii, după caz:** Nu este cazul

### 2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investitii propus din punct de vedere tehnic și functional:

Se vor executa si monta statii de asteptare mijloace de transport in comun.

a) **destinatie și functiuni:** Pentru asteptarea in conditii decente a mijloacelor de transport in comun

b) **caracteristici, parametri si date tehnice specific, preconizate:**

Statiile vor avea un design modern , atat ca forma cat si culori. 8 statii vor avea L= 4 m. iar 13 statii vor avea L=3m;

c) **nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigente tehnice ale constructiei în conformitate cu cerintele functionale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu in vigoare;**

Statiile destinate ateptării mijloacelor de transport in comun vor fi echipate cu panouri solare care sa asigure energia necesara iluminarii acestora si pe timp de noapte. Vor avea peretii laterali din panouri transparente pentru asigurarea vizibilitatii, panouri din material rezistent la socuri mecanice(polycarbonat compact, tabla traforata, banci sau scaune de odihna,etc). Fiecare statie va fi echipata cu scaune si cosuri de gunoi. Cele cu L=4m, vor avea anexat cate un panou publicitar(publicitate electorala).

d) **număr estimat de utilizatori:**

Toti posesorii de autovehicule si pietonii localnici si cei in trecere;

e) **durata minimă de functionare, apreciată corespunzător destinatiei/functiunilor propuse:**

10 ani

f) **nevoi/solicitări functionale specifice:**

Conform prevederilor legale din domeniul circulatiei rutiere;

g) **corelarea solutiilor tehnice cu conditionările urbanistice, de protectie a mediului și a patrimoniului:**

Conform cerintelor din PUG si RLU aprobat

**h) stabilirea unor criterii clare in vederea solutionării nevoii beneficiarului:**

Proiectarea obiectivului va tine cont de :

- Legislatia tehnica in vigoare

Documentatia se va intocmi conform prevederilor HG 907/2016- privind etapele de elaborare si continutul- cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice.

**2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia DOCUMENTATIA DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTIE va respecta prevederile**

• Legea 50/1991 – privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii cu modificarile si completarile ulterioare

- H.G. 907/2016. – privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din bani publici

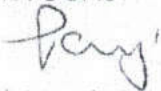
EXPERTIZA TEHNICA va respecta prevederile:

- Normativul P100 - 3/2008
- Normativul P100 - 1/2006
- HG 766/1997
- CR 1-1-4/2012 - Cod de proiectare

AUDITUL ENERGETIC va respecta prevederile:

- Normativ C 107/3/2005
- Normativ P 100/2013

INTOCMI



## NOTA CONCEPTUALA

privind necesitatea și oportunitatea realizării obiectivului de investiție

*" Inlocuire si montare statii asteptare in Comuna Balteni "*

### SECTIUNEA 1

#### 1. INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII PROPU

##### 1.1 Denumirea obiectivului de investiții propus:

„ Inlocuire si montare statii asteptare in Comuna Balteni ”

1.2 Ordonator principal de credite/investitor: Viceprimar Scutaru Dumitru

1.3 Beneficiarul investitiei: U.A.T. Comuna Balteni

### SECTIUNEA 2

#### 2 NECESITATEA SI OPORTUNITATEA OBIECTIVULUI DE INVESTITII

##### 2.1 Scurta prezentare privind :

###### a) deficiente ale situatiei actuale:

- cele 21 statii de asteptare autobuze si microbuze scolare din Comuna Balteni ( 4 Moi, 7 Vladuleni, 2 Balteni, 5 Pesteana Jiu, 3 Cocoreni ) prezinta degradari ale structurii de rezistenta si invelitorii, devenind improprii scopului pentru care au fost construite.

- Aspectul acestora aduce prejudicii de imagine comunei Balteni.

###### b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investitii:

- Elevii si persoanele care asteapta mijloace de transport in comun, vor beneficia de conditii decente de asteptare precum si o siguranta mai mare;

- Imbunatatirea imaginii comunei;

- Protejarea mediului.

###### c) impactul negativ previzionat in cazul nerealizarii obiectivului de investitii:

- Perpetuarea starii de nesiguranta si confort pentru cetatenii comunei;

2.2 Prezentarea, dupa caz, a obiectivelor de investitii cu aceleasi functiuni sau functiuni similare cu obiectivul de investitii propus, existente in zona, in vederea justificarii necesitatii realizarii obiectivului de investitii propus:

- Nu este cazul.

2.3 Existenta, dupa caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, in cadrul carora se poate

**incadra obiectivul de investitii propus:**

- Nu este cazul

**2.4 Existenta, dupa caz, a unor acorduri internationale ale statului care obliga partea romana la realizarea obiectivului de investitii**

- Nu este cazul

**2.5 Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei**

Obiectivele generale sunt:

- Satisfacerea cerintelor si nevoilor comunitatii locale
- Protectia si conservarea mediului natural;
- Imbunatatirea aspectului comunei.

**2.6 Necesitatea si oportunitatea investitiei**

Necesitatea si oportunitatea deriva din obligatia protejarii tuturor membrilor comunitatii precum si faptului ca este necesara o imbunatatire a imaginii fiecarui sat in parte .

**2.7 Schimbari preconizate**

- Va creste gradul de siguranta si confort a cetatenilor aflati pe domeniul public

### SECTIUNEA 3

**3. ESTIMAREA SUPORTABILITATII INVESTITIEI**

**1.1 Estimarea cheltuielilor pentru executia obiectivului de investitii:**

C/Valoarea cheltuielilor de investitii va fi aprobata de Consiliul Local Balteni

**1.2 Estimarea cheltuielilor de proiectare:**

Cheltuielile de proiectare vor fi cele rezultate ca urmare a licitatiei achizitionarii acestui serviciu

**3.3 Surse identificate pentru finantarea cheltuielilor estimate:**

- Finantare din Bugetul Local.

### SECTIUNEA 4

**4. INFORMATII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC SI TEHNIC AL TERENULUI/CONSTRUCTIEI EXISTENTE**

- Terenul face parte din domeniul privat al U.A.T COMUNA BALTENI.

### SECTIUNEA 5

**5. PARTICULARITATI ALE AMPLASAMENTULUI PROPUIS PENTRU**

## **REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTITIE**

- a) **Descrierea succinta a amplasamentului (localizare, suprafata terenului, dimensiuni in plan):**  
Amplasarea se face pe vechiile amplasamente.
- b) **Relatiile cu zone invecinate, accesuri existente/cai de acces publice:**  
Accesul se va face din DJ si DN
- c) **Surse de poluare existente in zona:**
  - Nu este cazul;
- d) **Particularitati de relief:**
  - Suprafate plane;
- e) **Nivel de echipare tehnico-edilitara a zonei si posibilitati de asigurare a utilitatilor:**
  - Amplasamentul nu este conectat la retelele de apa, canalizare, electricitate, gaze;
- f) **Existenta unor eventuale retele edilitare in amplasament care ar necesita relocare/protejare, in masura in care pot fi identificate:**
  - Nu este cazul;
- g) **Posibile obligatii de servitute:**
  - Nu este cazul;
- h) **Conditionari constructive determinate de starea tehnica si de sistemul constructive al unor constructii existente in amplasament, asupra carora se vor face lucrari de interventii, dupa caz:**
  - Nu este cazul;
- i) **Reglementari urbanistice aplicabile zonei conform documentatiilor de urbanism aprobate:**
  - Nu este cazul;
- j) **Existenta de monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata:**  
Nu este cazul

## **SECTIUNEA 6**

### **6. DESCRIEREA SUCCINTA A OBIECTIVULUI DE INVESTITII PROPUIS DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC SI FUNCTIONAL**

Statiile nou construite vor avea un design modern, cu forme rotunjite, cu structura metalica sablata prin decapare cu Laser, grunduita si vopsita in camp electrostatic. Panourile laterale vor fi din policarbon compact sau sticla securizata.

## **SECTIUNEA 7**

### **7. JUSTIFICAREA NECESITATI ELABORARII, DUPA CAZ:**

- a) **Studiul de prefezabilitate:** - Nu este cazul;

b) Expertiza tehnica, energetica, geotehnica si topo:  
- Nu este cazul

## INTOCMIT

Consilier Asistent Ciccioi Cosmin

