



**CONSILIUL LOCAL
AL COMUNEI BALTENI
JUDETUL GORJ**

HOTĂRÂRE

privind aprobarea notei conceptuale si temei de proiectare pentru obiectivul de investitii
„**MODERNIZARE SISTEM RUTIER STRADA SALCAMILOR, SAT MOI, COMUNA BALTENI**”

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI BÂLTENI

Având în vedere:

- Proiectul de hotarare;
- Referatul de aprobare la proiectul de hotarare;
- Rapoartul de specialitate;
- Rapoartele de avizare al comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local;
- Prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice
- Prevederile art.84 din Legea 24/2000 privind normele de tehnica legislativa pentru elaborarea actelor normative, republicata cu modificarile ulterioare;
- Prevederile art. 129 alin.(1) din Codul administrativ aprobat prin O.U.G nr. 57/2019;

În temeiul art. 136 alin. (1) și art. 196 al. (1) – alin.(2) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ

HOTĂRĂȘTE:

Art.1.Se aproba „**NOTA CONCEPTUALA**” pentru obiectivul de investitii „**Modernizare strada Salcamilor, sat Moi, comuna Balteni**” conform **Anexa 1**

Art.2. Se aproba „**TEMA DE PROIECTARE**” pentru obiectivul de investitii „**Modernizare strada Salcamilor, sat Moi, comuna Balteni**” conform **Anexa 2** .

Art.3. Cu materializarea prezentei hotarari se insarcineaza Viceprimarul Comunei Balteni prin aparatul de specialitate.

Art.4. Prezenta hotarare de consiliu local se poate contesta in conditiile prevazute de Legea nr. 544/2004 privind contenciosul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare, in termen de 30 zile, la Tribunalul Gorj.

Art.5. Prezenta hotărâre de consiliu local se va comunica, prin intermediul secretarului general al Comunei Bâlteni, in termenul prevazut de lege, Viceprimarului Comunei Bâlteni si Prefectului Județului Gorj

Hotararea a fost adoptata in sedinta extraordinara a Consiliului local din data de 15.09.2023 cu un numar 14 voturi pentru, 0 voturi impotriva, 0 abtineri din nr. total de 14 consilieri prezenti la sedinta si din nr. total de 15 consilieri in functie.



Contrasemneaza
Secretar general UAT Balteni
Popescu Marius

Nr.. 541/15.09.2023

TEMA DE PROIECTARE

intocmita conform Anexei 2 din HG 907/2016

aferenta obiectivului de investitii:

"MODERNIZARE SISTEM RUTIER STRADA SALCAMILOR, SAT MOI, COMUNA BALTENI"

1. Informatii generale

1.1. Denumirea obiectivului de investitii: "MODERNIZARE SISTEM RUTIER STRADA SALCAMILOR, SAT MOI, COMUNA BALTENI"

1.2. Ordonator principal de credite/investitor: Viceprimar SCUTARU DUMITRU

1.3. Ordonator de credite (secundar, tertiar): Nu este cazul;

1.4. Beneficiarul investitiei: COMUNA BALTENI, JUDETUL GORJ

1.5. Elaboratorul temei de proiectare: *Compartimentul Achizitii publice din cadrul Primariei comunei Balteni*

2. Date de identificare a obiectivului de investitii: *Strada Salcamilor se afla situate in satul Moi, comuna Balteni, judetul Gorj.*

2.1. Informatii privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al constructiei existente, documentatie cadastrala

Regimul Juridic: Terenul pe care sunt amplasate este proprietate domeniu public al U.A.T Comuna Balteni

Regimul Tehnic : Nu este cazul

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investitii, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafata terenului, dimensiuni în plan);

Amplasamentul obiectivului de investitii se afla in intravilanul localitatii, in vecinatatea drumului European E79 (DN 66) pe ambele laturi ale acestuia, precum si a drumului judetean.

b) relatiile cu zone invecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile; Accesul se face din DN66 si DJ

c) surse de poluare existente in zona: Nu sunt identificate surse de poluare

d) particularitati de relief: Zona de ses

e) nivel de echipare tehnico-edilitara al zonei și posibilitati de asigurare a utilitatilor:

- energie electrica;

- gaze natural;
- apa potabila;
- acces direct la DN66 (E 79);
- canalizare menajera stradala.

f) **existenta unor eventuale retele edilitare in amplasament care ar necesita relocare/protejare, in masura in care pot fi identificate:** Nu este cazul (se vor stabili prin certificatul de urbanism)

g) **posibile obligatii de servitude:** Nu este cazul

h) **conditionări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor constructii existente in amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de interventii, după caz:** Nu este cazul

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investitii propus din punct de vedere tehnic și functional:

Se va executa documentatia tehnica in vederea modernizarii strazii Salcamilor .

a) **destinatie și functiuni:** Pentru circulatia in conditii decente a mijloacelor de transport și pietonilor

b) **caracteristici, parametri si date tehnice specific, preconizate:**

L= 1 035 m, l = 6 m.

c) **nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigente tehnice ale constructiei în conformitate cu cerintele functionale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu in vigoare:**

- Un strat de legatura din BADPC montat pe geocomposite antifisura peste care un strat de uzura din BAPC16

d) **număr estimat de utilizatori:**

Toti posesorii de autovehicule și pietonii localnici și cei in trecere;

e) **durata minimă de functionare, apreciată corespunzător destinatiei/functionilor propuse:**

20 ani

f) **nevoi/solicitări functionale specifice:**

Conform prevederilor legale din domeniul circulatiei rutiere;

g) **corelarea solutiilor tehnice cu conditionările urbanistice, de protectie a mediului și a patrimoniului:**

Conform cerintelor din PUG și RLU aprobat

h) **stabilirea unor criterii clare in vederea solutionării nevoii beneficiarului:**

Proiectarea obiectivului va tine cont de :

- Legislatia tehnica in vigoare

Documentatia se va intocmi conform prevederilor HG 907/2016- privind etapele de

elaborare si continutul- cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia DOCUMENTATIA DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTIE va respecta prevederile

- Legea 50/1991 – privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii cu modificarile si completarile ulterioare
- H.G. 907/2016. – privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din bani publici

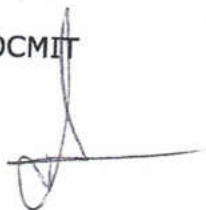
EXPERTIZA TEHNICA va respecta prevederile:

- Normativul P100 - 3/2008
- Normativul P100 - 1/2006
- HG 766/1997
- CR 1-1-4/2012 - Cod de proiectare

AUDITUL ENERGETIC va respecta prevederile:

- Normativ C 107/3/2005
- Normativ P 100/2013

INTOCMIT

A handwritten signature in black ink, consisting of a vertical stroke with a loop at the top and a horizontal stroke extending to the right.

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus
 - 1.1. Denumirea obiectivului de investiții: **MODERNIZARE SISTEM RUTIER STRADA SALCAMILOR, SAT MOI COMUNA BALTENI**
 - 1.2. Ordonator principal de credite/investitor: Viceprimar Scutaru Dumitru
 - 1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)
 - 1.4. Beneficiarul investiției: Comuna Balteni

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus
 - 2.1. Scurtă prezentare privind:
 - a) deficiențe ale situației actuale: - structura rutiera se afla in stare mediocra, prezinta tasari, fisuri, crapaturi si faiantari.
 - b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții: - reducerea timpului de calatorie si economisire a carburantului;
 - protejarea si conservarea mediului;
 - asigurarea legaturii cu DN in conditii civilizate;
 - accesibilizarea agentilor economici in zona.
 - c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții: - Nu este cazul.
 - 2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus
 - 2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus:
 - Strategia de dezvoltare a comunei Balteni pentru perioada 2022 – 2027.
 - 2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții: - Nu este cazul
 - 2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției
 - Creșterea gradului de siguranța și confort pentru utilizatorii drumului.

3. Estimarea suportabilității investiției publice
 - 3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:
 - costurile unor investiții similare realizate, fundamentate pe baza standardelor de cost aprobate prin Ordin MDLPA - 330 000 euro/km
 - 3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege:
 - DALI , PT , STUDII , AVIZE , DIRIGENTIE- 48 000 lei
 - 3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente
- Strada Salcamilor face parte din domeniul public al comunei Balteni
5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:
- descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);
 - $L = 1035 \text{ m}$, $l = 6 \text{ m}$
 - relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;
 - surse de poluare existente în zonă: Nu este cazul
 - particularități de relief: Ses
 - nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților: Nu are rețele edilitare sub carosabil
 - existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;
 - posibile obligații de servitute: Nu este cazul
 - condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;
 - reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;
 - existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.
6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:
- destinație și funcțiuni: Drum public
 - caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate: Drum asfaltat cu 6 cm strat de legatura BADPC și 4 cm strat uzura BAPC16
 - durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse: 20 ani
 - nevoi/solicitări funcționale specifice.
7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:
- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții:
 - Nu este cazul
 - expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente: Conform prevederilor legale
 - unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.
 - Nu este cazul

Întocmit

