



HOTĂRÂRE

privind completarea și modificarea anexei la H.C.L nr. 27/30.04.2025, privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul fiscal 2026

Consiliul Local al comunei Bălteni, Județul Gorj,

Având în vedere:

- Proiectul de hotărâre;
- Referatul de aprobare;
- Raportul de specialitate;
- Rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Bălteni.
- Prevederile Legii nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art.1, art.2 alin (1) lit.h, precum și cele ale titlului IX din Legea nr.227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Directivei 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri la cursul de schimb a monedei euro;

În temeiul prevederilor art.129 alin.1 alin.4 lit.c) art.139 alin. (3) lit.c) și art.196 alin.1 lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă completarea anexei la H.C.L nr. 27 din 30.04.2025 privind indexarea impozitelor și taxelor locale pentru anul fiscal 2026 după cum urmează: La impozitul pe mijloacele de transport, secțiunea calculul impozitului se adaugă două alineate respectiv alin. (5) și alin. (6) al căror conținut este prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Se modifică punctul 6 -Taxe speciale - și anume Taxă recuperare cheltuieli executare silită din anexa la H.C.L nr. 27/30.04.2025 după cum urmează;

- taxă recuperare cheltuieli executare silită 50.00 lei.

Art.3 Prezenta hotărâre poate fi atacată la Tribunalul Gorj, în termen de 30 de zile, în condițiile Legii 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art.4 Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului - Județul Gorj
- Primarului comunei Bălteni
- Serviciului Colectare Taxe și Impozite, Executare Creanțe Fiscale, Fond Funciar, Protecția Mediului și Protecția Civilă, Asistență Socială și Autoritate Tutelară.

Hotărârea a fost adoptată în sesiunea ordinară a Consiliului Local din data de 30.10 2025 cu un număr de 11 voturi pentru, 3 voturi împotriva, 0 abțineri, exprimate din nr.total de 14 consilieri prezenți la sesiunea și din totalul de 15 consilieri locali în funcție.

Președinte de sesiune,



Contrasemnează,
p. Secretar General U.A.T. Bălteni
Răscol Maria Georgiana

Nr. 69
Din data de 30.10 2025

I. Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal > Titlul IX – Impozite și taxe locale

CAPITOLUL IV
IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT

Art. 470 alin. (5)

Numărul de axe și greutatea brută încărcată
maximă admisă

	NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2025 conform art. 491, alin. (1 ¹) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal RATA DE SCHIMB A MONEDEI EURO 4,9753 lei/an	NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2026 conform art. 491, alin. (1 ¹) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal RATA DE SCHIMB A MONEDEI EURO 5,0806 lei/an	Impozitul (în lei/an)				
			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	
I							
2 axe							
1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	154	157	0	157	157
2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	154	428	437	157	437	437
3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	428	602	615	437	615	615
4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	602	1.363	1.392	615	1.392	1.392
5	Masa de cel puțin 18 tone	602	1.363	1.392	615	1.392	1.392
II							
3 axe							
1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	154	269	274	157	274	274
2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	269	552	564	274	564	564
3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	552	716	732	564	732	732
4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	716	1.104	1.128	732	1.128	1.128
5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1.104	1.716	1.753	1.128	1.753	1.753
6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1.104	1.716	1.753	1.128	1.753	1.753
7	Masa de cel puțin 26 tone	1.104	1.716	1.753	1.128	1.753	1.753
III							
4 axe							
1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	716	726	742	732	742	742
2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	726	1.134	1.158	742	1.158	1.158
3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1.134	1.800	1.839	1.158	1.839	1.839

4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1.800	2.671	1.839	2.728
5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1.800	2.671	1.839	2.728
6	Masa de cel puțin 32 tone	1.800	2.671	1.839	2.728

Art. 470 alin. (6)

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă

I	2 + 1 axe	NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2025 conform art. 491, alin. (1 ¹) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal RATA DE SCHIMB A MONEDEI EURO 4,9753 lei/an		NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2026 conform art. 491, alin. (1 ¹) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal RATA DE SCHIMB A MONEDEI EURO 5,0806 lei/an	
		Impozitul (în lei/an)	alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Impozitul (în lei/an)	alte sisteme de suspensie pentru axele motoare, majorate
Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalentele recunoscute	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalentele recunoscute, majorate				
1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0
2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0
3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	70	0	71
4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	70	159	71	163
5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	159	373	163	381
6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	373	482	381	493
7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	482	870	493	889
8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	870	1.527	889	1.560
9	Masa de cel puțin 28 tone	870	1.527	889	1.560
II					
2 + 2 axe					
1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	149	348	152	356
2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	348	572	356	584
3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	572	841	584	859
4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	841	1015	859	1.036
5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1015	1.666	1.036	1.702
III					
6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1.666	2.313	1.702	2.362
7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2.313	3.511	2.362	3.587
8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2.301	3.493	2.362	3.587

9	Masa de cel puțin 38 tone	2.301	3.493	2.362	3.587
III 2 + 3 axe					
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.840	2.561	1.880	2.617
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2.561	3.481	2.617	3.556
3	Masa de cel puțin 40 tone	2.561	3.481	2.617	3.556
IV 3 + 2 axe					
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.626	2.258	1.661	2.307
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2.256	3.123	2.307	3.191
3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3.123	4.620	3.191	4.720
4	Masa de cel puțin 44 tone	3.123	4.620	3.191	4.720
V 3 + 3 axe					
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	925	1.119	945	1.143
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1.119	1.671	1.143	1.707
3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1.671	2.661	1.707	2.718
4	Masa de cel puțin 44 tone	1.671	2.661	1.707	2.718

Președinte de ședință



p. Secretar General U.A.T. Bălteni
Răscol Maria Georgiana